

COMUNICADO

Gobierno de Gibraltar

EMBARGADO HASTA LAS 20:30, HORA DE GIBRALTAR, DEL 16 DE JUNIO DE 2015

Los planes del Gobierno para la introducción del gas natural licuado se ven reforzados con el anuncio de Carnival

Gibraltar, 16 de junio de 2015

El Gobierno acoge con satisfacción el anuncio de Carnival Cruise Corporation sobre el encargo de cuatro megacruceros propulsados con motores híbridos de gas natural licuado (GNL).

El anuncio de Carnival indica que cada buque tendrá una capacidad total de 5.000 camas y 6.600 pasajeros, lo que los convertirá en los cruceros con más capacidad del mundo, superando a los cruceros de clase Oasis de la Royal Caribbean, con capacidad para 6.400 pasajeros. Su arqueo bruto superará las 180.000 toneladas.

Asimismo, la empresa ha confirmado que los cuatro nuevos buques emplearán motores híbridos con doble fuente de energía para propulsar los buques tanto en el puerto como en alta mar. El GNL se almacenará a bordo de los buques y se empleará para generar la totalidad de la energía en alta mar. El uso del GNL como fuente de alimentación de los buques en el puerto y en alta mar eliminará las emisiones de partículas de hollín y sulfatos.

El Gobierno, así como otros operadores gibraltareños, se han puesto en contacto con Carnival para discutir la posibilidad de que estos buques hagan escala en Gibraltar y reposten GNL durante su estancia en el puerto.

El Ministro Principal, Fabián Picardo, comentó: “Esto demuestra que el uso del GNL se está popularizando en todo el mundo y, en particular, en el sector naviero. Asimismo, demuestra lo seguro que es este combustible. Una empresa estadounidense de la talla de Carnival Cruises no pondría en un riesgo indebido a 6.500 pasajeros. Como Gobierno, nos hemos puesto en contacto con Carnival para garantizar que estos nuevos cruceros, que serán los más grandes del mundo, hagan escala en Gibraltar para repostar y nos traigan a un gran número de turistas. Dado que la Oposición ya ha mencionado que no permitirán el *bunkering* de GNL o la explotación de instalaciones de almacenamiento o repostaje de GNL, es decir el combustible que estos buques llevarán a bordo, todo el mundo puede apreciar con claridad que la postura de Feetham perjudica enormemente los intereses económicos de Gibraltar, del turismo al *bunkering*, pasando por el coste de generación de energía. ¿Prohibirá la escala en Gibraltar de los buques de Carnival? ¿Impedirá a los gibraltareños que viajen en ellos? El sinsentido de los argumentos del GSD está saliendo a la luz poco a poco. El peligro que su postura oportunista supone para nuestra economía es cada vez más palpable. El futuro de la propulsión de navíos,

COMUNICADO

la generación de energía y el *bunkering* está orientado, claramente, al uso del GNL y ahí es donde posicionaremos a Gibraltar, con vistas a un beneficio económico máximo”.

Nota a redactores:

Esta es una traducción realizada por la Oficina de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con
Oficina de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166
Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, sandra@infogibraltar.com, Tel 661 547 573

Web: www.infogibraltar.com, web en inglés: www.gibraltar.gov.gi/press-office
Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)



PRESS RELEASE

Date: 16th June 2015

EMBARGOED UNTIL 8:30PM ON 16TH JUNE 2015

Government LNG Plans Further Vindicated by Carnival Corporation Announcement

The Government notes with satisfaction the announcement by Carnival Cruise Corporation that it has ordered four mega cruise ships that will be powered by LNG hybrid engines.

An announcement from Carnival discloses that each ship will have 5,000 lower berths and a total capacity of 6,600 passengers—giving them the largest guest capacity in the world, outsizing even Royal Caribbean's 6,400-passenger Oasis-class ships. Tonnage will exceed 180,000gt.

The corporation has also confirmed that the four new ships will use LNG in dual-powered hybrid engines to power the ships both in port and on the open sea. LNG will be stored on board and used to generate 100% power at sea. Using LNG to power the ships in port and at sea will eliminate emissions of soot particles and sulphur oxides.

The Government, as well as local operators, have already been in touch with Carnival about the potential for these ships to call at Gibraltar and receive LNG fuel whilst in port.

The Chief Minister, the Hon Fabian Picardo QC MP, said: "This demonstrates that the use of LNG is becoming mainstream around the world and in particular in the shipping industry. It also demonstrates how safe a fuel LNG is. An American corporation like Carnival Cruises would not put 6,500 passengers in a situation of unacceptable risk or danger. As a Government we have already got in touch with Carnival to ensure that we see these new ships, which will be the largest cruise ships in the world, call at Gibraltar, refuelling and bringing us huge numbers of tourists. Given that the Opposition have already said that they will not allow LNG bunkering or the operation of an LNG facility storage and regasification facility, which is exactly what these vessels have on board, the public can clearly see that the position of Mr Feetham is highly detrimental to Gibraltar's economic interests, from tourism to bunkering and the cost of electricity generation. Would he now propose to ban these Carnival ships coming to Gibraltar? Would he ban Gibraltarians from cruising on them? The nonsensical nature of the GSD's arguments is slowly being exposed. The danger to our economy of their opportunistic position is becoming palpable. The safe future of marine propulsion, power generation and bunkering is clearly in the use of LNG. That is where we will position Gibraltar for maximum economic advantage."